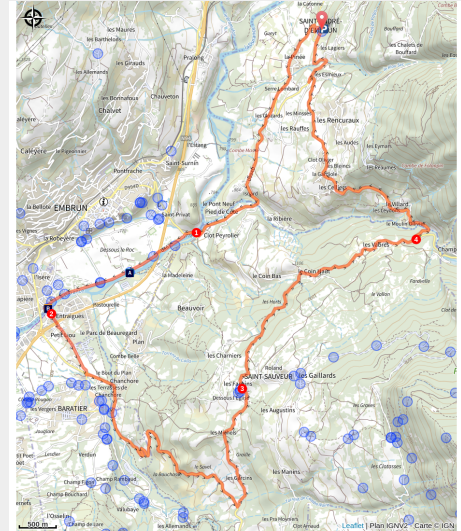


I balconi di Saint-André d'Embrun

Parc national des Ecrins



(Clémence DEBENATH)



Un giro dolce! Le tranquille rive della Durance lasciano il posto a un paesaggio più ondulato e alla vista delle montagne di Embrunais e delle acque turchesi del lago.

Non c'è dubbio che il panorama visto dall'alto sarà il vero punto forte di questo itinerario. Le vedute del Lac de Serre-Ponçon, della valle della Durance e di Embrun valgono bene lo sforzo. Si attraversano anche alcuni borghi tipici e affascinanti.

Informazioni utili

Pratica : Cyclo

Durata : 2 h 30

Lunghezza : 23.1 km

Dislivello positivo : 548 m

Difficoltà : Facile

Tipo : Giro

Temi : Lago e ghiacciaio, Punto di vista

Itinerario

Partenza : Saint-André-d'Embrun

Arrivo : Saint-André-d'Embrun

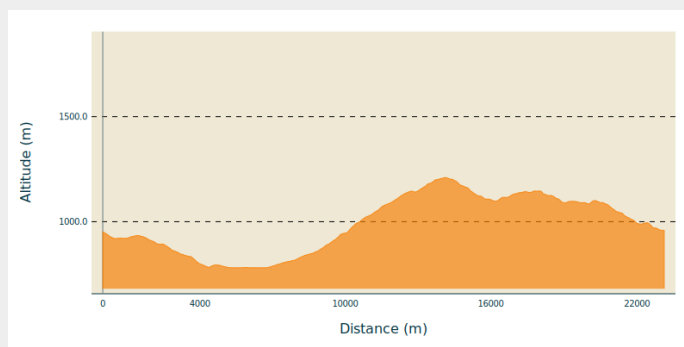
Comuni : 1. Saint-André-d'Embrun

2. Saint-Sauveur

3. Embrun

4. Baratier

Profilo altimetro

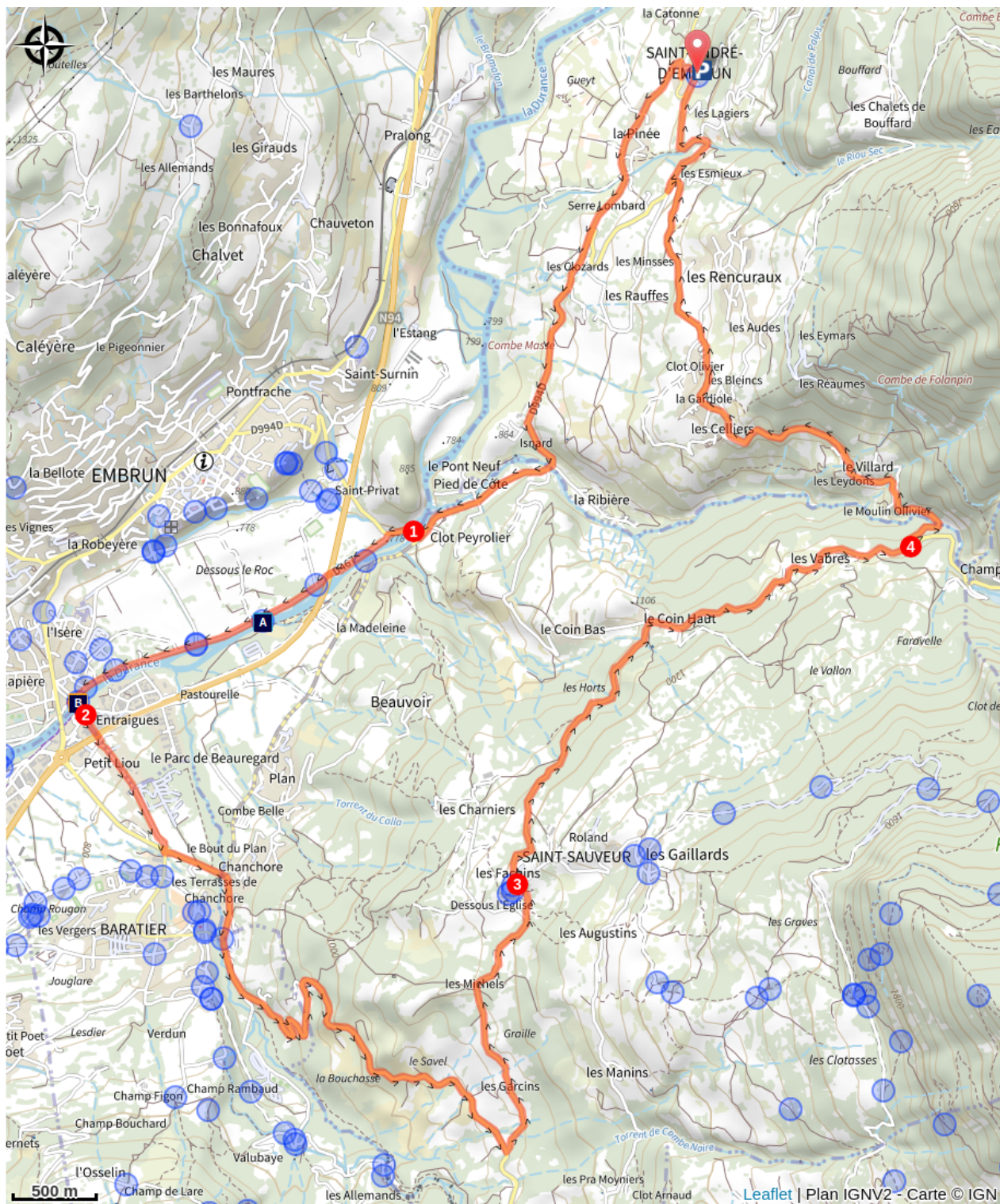


Altitudine minima 781
m

Altitudine massima 1210
m

1. Dalla chiesa, girare la strada in discesa per imboccare la D994d. Successivamente, andare a sinistra in direzione di Embrun. Percorrere 4 km e, allo STOP, girare a destra e attraversare la Durance su un ponte di metallo (pavimento in legno) in direzione di Embrun. Subito dopo, girare a sinistra e continuare per la route de la Digue, che è preclusa ai veicoli.
2. La strada costeggia il fiume e consente di ammirare la cittadella di Embrun. Raggiungere un ponte pedonale e attraversare nuovamente la Durance. Proseguire per la pista ciclabile verso Baratier (breve tratto sotto la N94) e dirigersi verso una rotatoria.
3. Prendere la terza uscita verso Les Orres (D40) e salire per 4 km prima di raggiungere un bivio. A questo punto, percorrere la D39a in direzione di Saint-Sauveur. Durante il percorso è possibile godere di splendide viste sul lago. Una volta giunti a Saint-Sauveur, fare una breve sosta per ammirare i panorami mozzafiato.
4. Continuare su questa strada panoramica per 4 km, per poi ricongiungersi alla D39 in corrispondenza di un tornante. Girare a sinistra verso Saint-André-d'Embrun per tornare al punto di partenza.

Sulla tua strada...



 Il fiume Durance (A)

 Passerella sulla Durance (B)

Tutte le informazioni utili

Consigli

- Respecter le sens de circulation des parcours.
- Respecter les autres usagers de la route.
- Le port du casque est obligatoire
- N'hésitez pas à consulter info route 05 avant de partir

Comment venir ?

Trasporto

Da **Gapou Embrun**:

- Rete Zou!: Linea 69 / Frequenza: Ogni 4 ore

Per maggiorri informazioni: <https://zou.maregionsud.fr>

Accesso

Proseguire per la N94 da Gap o Guillestre verso Embrun e poi St-André-d'Embrun.

Parcheggio consigliato

Parcheggio de l'Église, Saint-André-d'Embrun

Luoghi di informazione

Uffici del turismo Embrun

Place Général Dosse - BP 49, 05202
Embrun

embrun@serreponcon-tourisme.com

Tel : 0492437272

<https://www.serreponcon-tourisme.com/>



Fonte



Serre-Ponçon

<https://www.serreponcon.com>

Sulla tua strada...



Il fiume Durance (A)

La Durance è il fiume più grande della Provenza e il terzo affluente del Rodano dopo la Saona e l'Isère. Nasce nelle Hautes-Alpes, nel comune di Montgenèvre, e si unisce rapidamente ai fiumi Clarée e Guisane, che lo superano nonostante siano più lunghi e abbiano una portata maggiore nel punto di confluenza. La valle della Durance è stata un'importante via di comunicazione per secoli, e la sua natura capricciosa è oggi controllata dal lago artificiale di Serre-Ponçon e da un canale che scorre a valle. L'antico detto dell'Ancien Régime secondo cui "i tre flagelli della Provenza sono il Mistral, la Durance e il Parlamento" è stato ormai dimenticato, e la Durance oggi porta solo vita alle terre che irriga.

Credito fotografico : Agence Kros_Rémi Fabrègue



Passerella sulla Durance (B)

Questa passerella, completata nel 2019, collega Embrun con Crots e Baratier. Sebbene sia recente, in realtà testimonia una lunga storia. Si trova nel luogo esatto del ponte temporaneo che sostituì il ponte stradale di La Clapière a partire dal 1953, che fu distrutto durante la Seconda Guerra Mondiale dai combattenti della resistenza della zona di Embrun, dopo che un bombardamento americano aveva fallito. L'obiettivo era quello di impedire alle forze tedesche di inviare rinforzi a Gap, la cui liberazione era imminente. Sebbene il ponte abbia resistito alle bombe americane, ci furono diverse vittime e oggi un pannello esplicativo sulla passerella rende loro omaggio.

Credito fotografico : etienne.charles