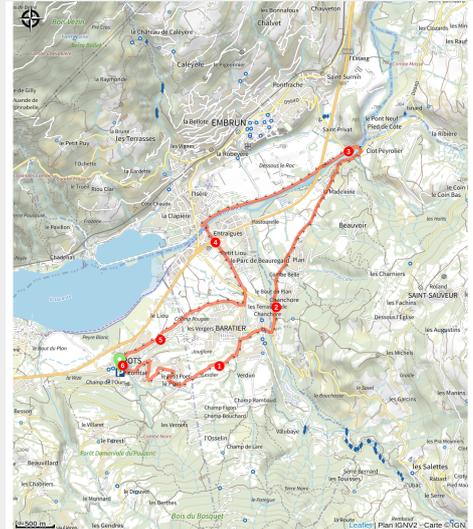


Le alture di Crots

Embrunais - Crots



Château de Picomtal surplombant la route (Clémence DEBENATH)



Un paesaggio da cartolina! Dal Castello di Picomtal alle rive della Durance, questo percorso vi invita a scoprire un patrimonio naturale ed edilizio ricco di interesse.

Da subito, ai piedi del castello medievale di Picomtal, il percorso si apre con una salita da cui ammirare il panorama. Poi si passa alle rive della Durance, dominate da Embrun e dal suo quartiere storico. Il viaggio di ritorno a Crots si estende attraverso un paesaggio di terreni agricoli, senza reali difficoltà.

Informazioni utili

Pratica : Cyclo

Durata : 1 h 30

Lunghezza : 12.1 km

Dislivello positivo : 168 m

Difficoltà : Molto facile

Tipo : Giro

Temi : Lago e ghiacciaio, Punto di vista, Storia ed architettura

Itinerario

Partenza : Parcheggio del centro città, Crots

Arrivo : Parcheggio del centro città, Crots

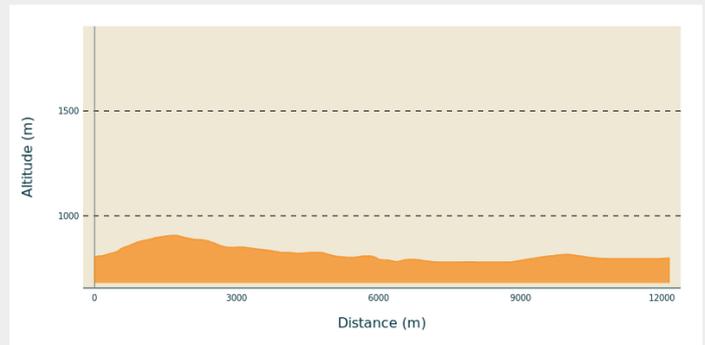
Comuni : 1. Crots

2. Baratier

3. Saint-Sauveur

4. Embrun

Profilo altimetro

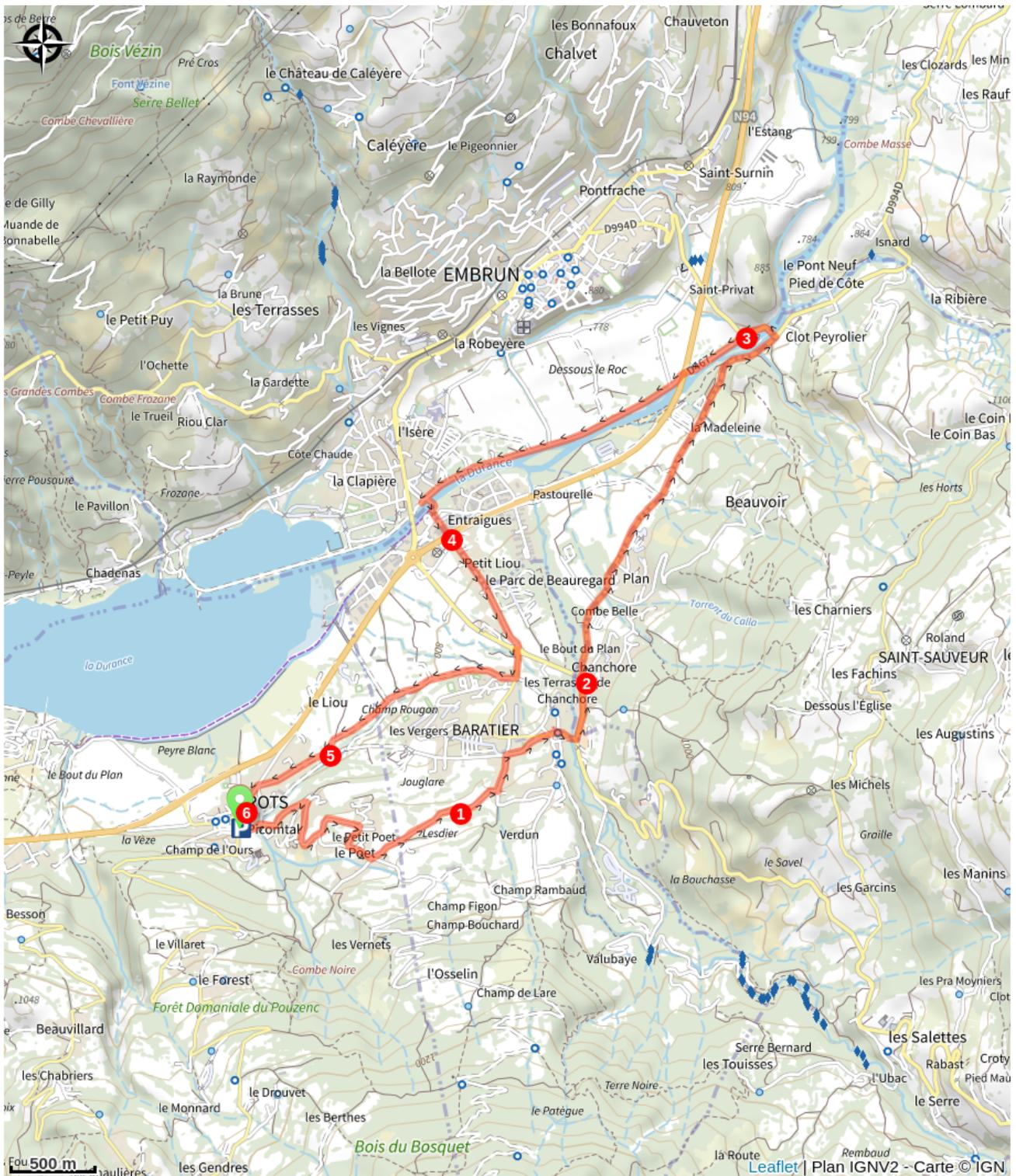


Altitudine minima 781
m

Altitudine massima 908
m

1. Dal centro di Crots, seguire la stradina che costeggia lo Château de Picomtal in discesa verso Le Poêt, guadagnando quota abbastanza rapidamente attraverso una successione di curve.
2. Proseguire per le indicazioni per Baratier in una breve discesa. Quindi prendere la D40 per un breve tratto prima di svoltare a destra in direzione di Crévoux.
3. Attraversare la Durance per quasi 3 km, quindi passare su un ponte di metallo (pavimento in legno) in direzione di Embrun. Girare rapidamente a sinistra e proseguire per la route de la Digue, che è chiusa ai veicoli.
4. Questa strada costeggia il fiume e si unisce a un ponte pedonale per attraversare nuovamente la Durance. Continuare per la pista ciclabile in direzione di Baratier (breve tratto sotto la N94) e dirigersi verso una rotonda.
5. Prendere la seconda uscita in direzione di La Mure (D240), percorrere 100 m e poi svoltare nuovamente a destra. Alla successiva zampa di gallina, prendere il Chemin du Grand Liou, che si dirige di nuovo a destra.
6. Continuare dritto, costeggiando i campi, fino a raggiungere il villaggio di Crots.

Sulla tua strada...



 Il fiume Durance (A)

 Passerella sulla Durance (B)

Tutte le informazioni utili

Consigli

- Respecter le sens de circulation des parcours.
- Respecter les autres usagers de la route.
- Le port du casque est obligatoire
- N'hésitez pas à consulter info route 05 avant de partir

Comment venir ?

Trasporto

Da **Gap**:

- Rete Zou!: Linea 69 / Frequency : 5 times a day

From **Embrun**:

- Rete Zou! : Linea 69 / Frequenza : 5 volte al giorno

Per maggiorri informazioni: <https://zou.maregionsud.fr>

Accesso

Proseguire per la N94 da Gap o Embrun verso Crots e poi il centro città.

Parcheggio consigliato

Parcheggio del centro città, Crots

Luoghi di informazione

Uffici del turismo Crots

Place des Ballerins, 05200 Crots

Tel : 0492431305

<https://www.serreponcon-tourisme.com/>

Fonte



Serre-Ponçon

<https://www.serreponcon.com>

Sulla tua strada...



Il fiume Durance (A)

La Durance è il fiume più grande della Provenza e il terzo affluente del Rodano dopo la Saona e l'Isère. Nasce nelle Hautes-Alpes, nel comune di Montgenèvre, e si unisce rapidamente ai fiumi Clarée e Guisane, che lo superano nonostante siano più lunghi e abbiano una portata maggiore nel punto di confluenza. La valle della Durance è stata un'importante via di comunicazione per secoli, e la sua natura capricciosa è oggi controllata dal lago artificiale di Serre-Ponçon e da un canale che scorre a valle. L'antico detto dell'Ancien Régime secondo cui "i tre flagelli della Provenza sono il Mistral, la Durance e il Parlamento" è stato ormai dimenticato, e la Durance oggi porta solo vita alle terre che irriga.

Credito fotografico : Agence Kros_Rémi Fabrègue



Passerella sulla Durance (B)

Questa passerella, completata nel 2019, collega Embrun con Crots e Baratier. Sebbene sia recente, in realtà testimonia una lunga storia. Si trova nel luogo esatto del ponte temporaneo che sostituì il ponte stradale di La Clapière a partire dal 1953, che fu distrutto durante la Seconda Guerra Mondiale dai combattenti della resistenza della zona di Embrun, dopo che un bombardamento americano aveva fallito. L'obiettivo era quello di impedire alle forze tedesche di inviare rinforzi a Gap, la cui liberazione era imminente. Sebbene il ponte abbia resistito alle bombe americane, ci furono diverse vittime e oggi un pannello esplicativo sulla passerella rende loro omaggio.

Credito fotografico : etienne.charles