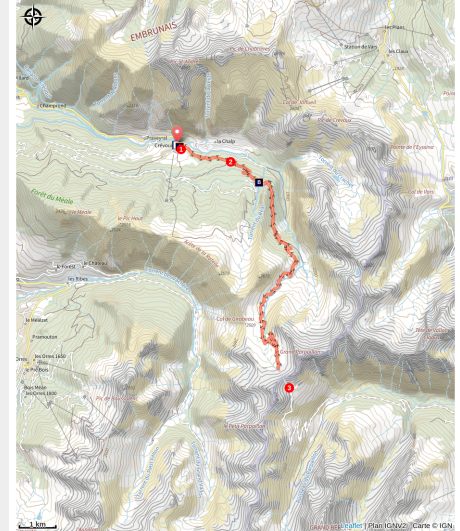


## Boucle 27 - Le col du Parpaillon



(Emmanuel DANJOU)



*Col de légende, Le Parpaillon (2637 m) est l'un des derniers témoins de ce que pouvait être un grand col Alpin avant l'ère de l'automobile et du goudron.*

Découvrez une montagne intacte, pure et sauvage où les marmottes alerteront votre arrivée. Cette route de montagne a été construite, comme beaucoup de routes à cette époque, par les militaires. Il n'est pas rare de croiser des vélos de route égarés et trompés par le classement en départementale !

### Infos pratiques

Pratique : Gravel

Durée : 2 h 15

Longueur : 24.2 km

Dénivelé positif : 1064 m

Difficulté : Moyen

Type : Aller-retour

Thèmes : Col, Point de vue, Sommet

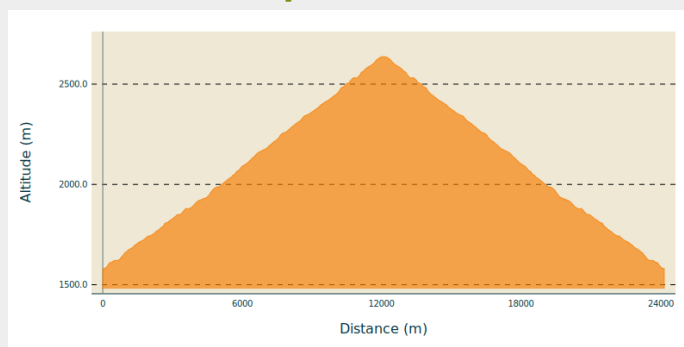
# Itinéraire

**Départ** : Crévoux

**Arrivée** : Crévoux

**Communes** : 1. Crévoux

## Profil altimétrique



1) Depuis la place du village, prendre la rue partant du monument aux morts. À "Champ La font 2", monter la piste caillouteuse en direction du hameau de La Chalp. Continuer tout droit sur le chemin principal. Au Travers du Moulin monter la piste tout droit.

2) Dans le virage continuer tout droit (montée caillouteuse). Dans le virage de la route (D39T), la monter à droite. A l'aire de pique-nique, continuer tout droit.

3) Au tunnel de Parpaillon, traverser le tunnel (Prévoir un éclairage) et faites demi-tour pour redescendre à Crévoux. Reprendre le tracé pris à l'aller pour retourner au village de Crévoux.



# Sur votre route...



 Crévoux (A)

 Cabane des Espagnols (B)

# Toutes les informations pratiques

## **i** Les chiens de protection des troupeaux

En alpage, les chiens de protection sont là pour protéger les troupeaux des prédateurs (loups, etc.).

Lorsque je randonne, j'adapte mon comportement en contournant le troupeau et en marquant une pause pour que le chien m'identifie.

En savoir plus sur les gestes à adopter avec le dossier [Chiens de protection : un contexte et des gestes à adopter](#).

En cas de problème, racontez votre rencontre en répondant à cette [enquête](#).



## **!** Recommandations

Avant de partir vérifiez l'état de votre vélo, surveillez la météo et équipez vous selon la saison et la durée de votre randonnée.

Vous évoluez en zone de montagne, privilégiez des pneus de Gravel large, des freins à disque hydraulique et maîtrisez votre vitesse.

Prudence dans la descente du Hameau de Vière et pour rejoindre la vallée de la Durance.

Pour plus de confort faites appel à un moniteur de cyclisme

Secours : 112

## Comment venir ?

### Transports

SNCF : Gare de Chorges, Embrun <https://www.sncf-connect.com/>

Bus : Valserres, La Bâtie Neuve, Chorges, Puy Saint Eusèbe, Puy Sanières, Embrun Baratier, Les Orres, Remollon, Theus, Espinasse

Marseille-Briançon : (LER29)

Marseille, Nice : Lignes Express Régionales (LER) +33 (0)809 400 415

Grenoble : Transisère +33 (0)4 26 16 38 38

Gap-Barcelonnette (LER535)

Aire de covoiturage : Rond point des Orres – 05200 Baratier

#### Avion :

Aéroport Marseille Provence (188km) – +33 (0)820 811 414

Aéroport Grenoble Alpes Isère (158km) – +33 (0)4 76 65 48 48

Aéroport Lyon Saint Exupéry – (203 km) +33 (0)826 800 826

Aéroport Turin Caselle – (178km) + 39 011 567 63 60

#### Accès routier

De Grenoble, Lyon, Paris : RN 85 ou RN 75. A Gap RN 94 direction Briançon.

De Marseille, Montpellier A51 jusqu'à La Saulce, poursuivre en direction de Tallard (D942) et Briançon (RN 94).

#### Parking conseillé

Place du village, Crevoux

### **Lieux de renseignement**

#### **Bureau d'Information Touristique Embrun**

Place Général Dosse - BP 49, 05202  
Embrun

[embrun@serreponcon-tourisme.com](mailto:embrun@serreponcon-tourisme.com)

Tel : 0492437272

<https://www.serreponcon-tourisme.com/>



### **Source**



Serre-Ponçon

<https://www.serreponcon.com>



# Sur votre route...

---

## Crévoux (A)

Cerné par des sommets flirtant avec les 3000m à l'image du Grand Parpaillon ou du Pic Saint André, le village de Crévoux occupe une vallée encaissée qui a vu l'établissement de plusieurs hameaux dont celui de la Chalp qui s'étend sur une étroite terrasse alluviale. Autrefois au coeur d'une importante activité artisanale avec l'essor de la vannerie ou de l'ébénisterie, le village s'articule désormais autour de sa petite station de ski, créée en 1937, ce qui en fait une des plus vieilles des Hautes-Alpes.

---

## Cabane des Espagnols (B)

Cette cabane constitue un lieu de mémoire qui rend hommage aux réfugiés espagnols mobilisés à Crévoux pour l'entretien et la réfection de la route du Parpaillon qui présentait un intérêt militaire en cette période troublée. En effet, le camp espagnol de Crévoux a été établi en 1939 à la veille de la Seconde Guerre mondiale et au crépuscule de la guerre civile espagnole qui a vu la victoire de Franco et la fuite de nombreux républicains espagnols vers la France.