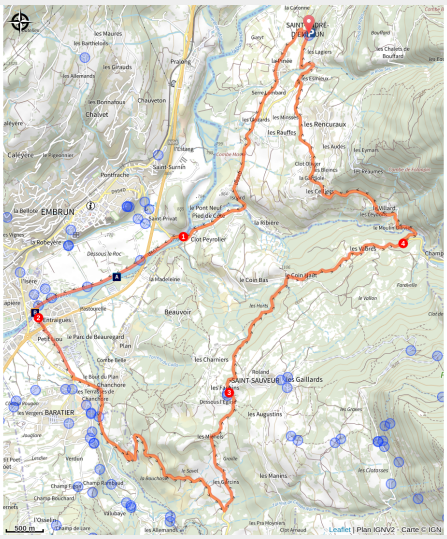
Les balcons de Saint-André d'Embrun

Parc national des Ecrins

(Clémence DEBENATH)



Une boucle tout en douceur ! Les rives paisibles de la Durance laissent place à un relief plus vallonné et une ouverture sur les massifs de l'Embrunais et les eaux turquoises du lac.

Il est certain que le panorama observé depuis les hauteurs sera le véritable point d'orgue de cet itinéraire. La vue sur le lac de Serre-Ponçon, la vallée de la Durance ainsi que sur Embrun valent bien quelques efforts. Vous traverserez également des hameaux typiques, au charme certain.

Infos pratiques

Pratique : Cyclo

Durée : 2 h 30

Longueur : 23.1 km

Dénivelé positif : 548 m

Difficulté : Facile

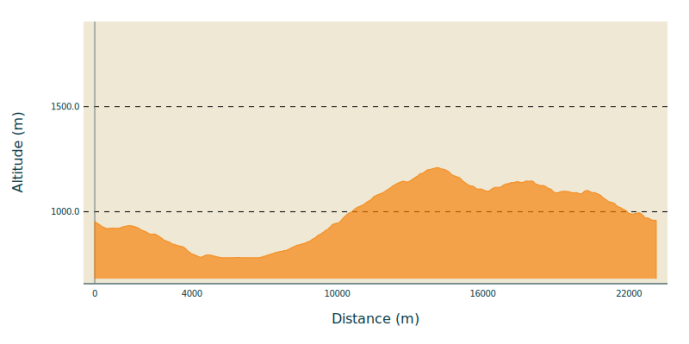
Type : Boucle

Thèmes : Lac et glacier, Point de vue

Itinéraire

Départ : Saint-André-d’Embrun
Arrivée : Saint-André-d’Embrun
Communes : 1. Saint-André-d'Embrun
2. Saint-Sauveur
3. Embrun
4. Baratier

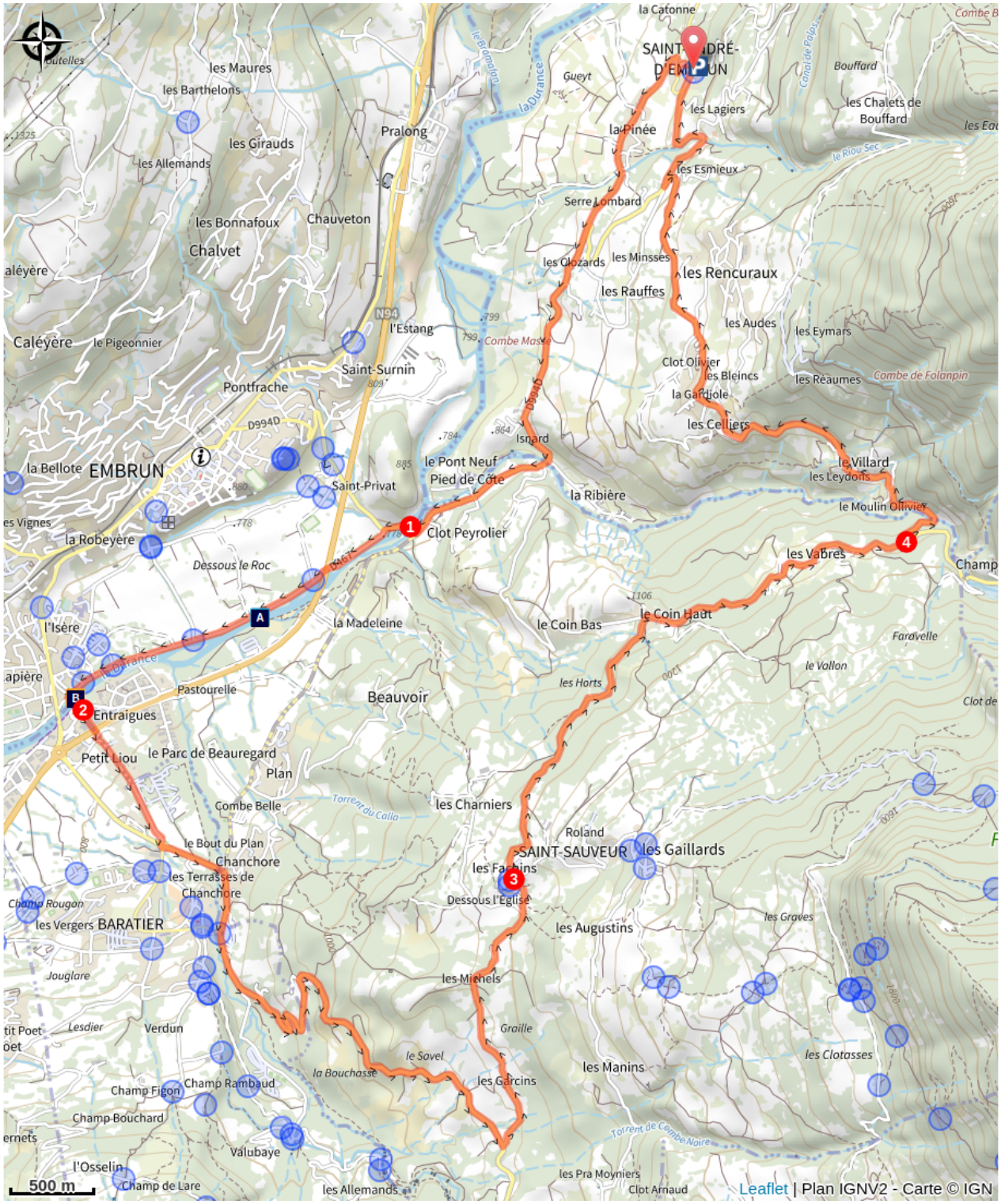
Profil altimétrique



Altitude min 781 m Altitude max 1210 m

1. De l’église, prendre la rue qui descend afin de rejoindre la D994d. Partir ensuite à gauche en direction d’Embrun. Faire 4 km et, au STOP, prendre à droite et enjamber la Durance en empruntant un pont métallique (plancher bois) vers Embrun. Rapidement, prendre à gauche et suivre la route de la Digue, interdite aux véhicules.
2. La route longe la rivière et permet d’observer la citadelle d’Embrun. Atteindre une passerelle et passer à nouveau au-dessus de la Durance. Suivre la piste cyclable en direction de Baratier (court passage sous la N94) et filer vers un rond-point.
3. Prendre la troisième sortie en direction des Orres (D40) et grimper durant 4 km avant d’arriver à une bifurcation. Partir maintenant à gauche en empruntant la D39a vers Saint-Sauveur. On profitera de belles vues sur le lac tout en pédalant. Une fois à Saint-Sauveur, effectuer un petit arrêt afin d’observer le panorama, que l’on qualifiera de grandiose.
4. Poursuivre sur cette route en balcon durant 4 km, pour rejoindre la D39 au niveau d’un virage en épingle. Prendre à gauche, dans la direction de Saint-André-d’Embrun pour retourner au point de départ.

Sur votre route...



La Durance (A)

Passerelle sur la Durance (B)

Toutes les informations pratiques

Recommandations

- Respecter le sens de circulation des parcours.
- Respecter les autres usagers de la route.
- Le port du casque est obligatoire
- N’hésitez pas à consulter info route 05 avant de partir

Comment venir ?

Transports

Depuis **Gap** ou **Embrun** :

- Réseau Zou! : Ligne 69 / Fréquence : Toutes les 4h

Plus d'infos : https://zou.maregionsud.fr

Accès routier

Suivre la N94 depuis Gap ou Guillestre en direction d’Embrun puis St-André-d’Embrun.

Parking conseillé

Parking de l'Église, Saint-André-d'Embrun

Lieux de renseignement

Bureau d'Information Touristique Embrun
Place Général Dosse - BP 49, 05202 Embrun

embrun@serreponcon-tourisme.com
Tel : 0492437272
https://www.serreponcon-tourisme.com/

Source

Sur votre route...

La Durance (A)

La Durance est la plus importante rivière de Provence et le troisième affluent du Rhône derrière la Saône et l'Isère pour le débit. Elle prend sa source dans les Hautes-Alpes sur la commune de Montgenèvre et est rapidement rejointe par la Clarée et la Guisane qui s'effacent devant elle malgré une longueur et un débit plus important au point de confluence. La vallée de la Durance constitue en effet un axe de communication majeur depuis des siècles et son caractère capricieux est désormais contrôlé par le lac artificiel de Serre-Ponçon et par un canal qui s'étend en aval. Le vieux proverbe en cours sous l'Ancien Régime qui prétendait « que les trois fléaux de la Provence sont le Mistral, la Durance et le Parlement » est désormais oublié et la Durance n'apporte plus que la vie dans les terres qu'elle irrigue.

Attribution : Agence Kros_Rémi Fabrègue

Passerelle sur la Durance (B)

Cette passerelle achevée en 2019 permet de relier la commune d'Embrun aux communes de Crots et Baratier. Bien que récente, elle témoigne en réalité d'une longue histoire. Elle se situe à l'emplacement exact du pont provisoire qui remplaça à partir de 1953 le pont routier de la Clapière, détruit durant la Seconde Guerre mondiale par des résistants de l'Embrunais, après qu'un bombardement américain ait échoué à le faire. L'objectif était d'empêcher les forces allemandes d'acheminer des renforts vers Gap dont la libération était imminente. Si le pont avait résisté aux bombes américaines, plusieurs morts furent à déplorer et un panneau explicatif sur la passerelle leur rend aujourd'hui hommage.

Attribution : etienne.charles