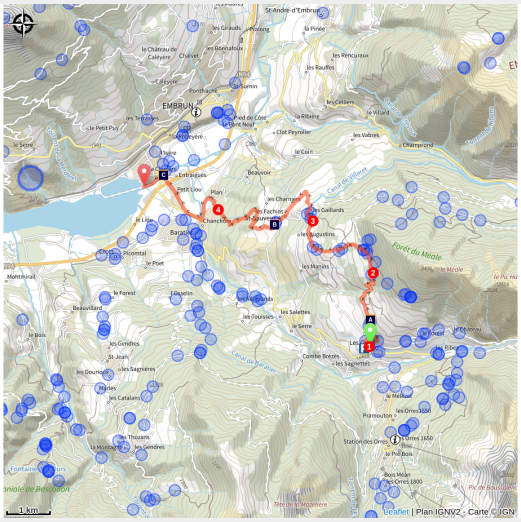
N°10 - Descente des Orres par le Chef-Lieu

Embrunais

Vue sur le lac de Serre-Ponçon (OT Serre-Ponçon)



Une descente ludique qui permet de découvrir les joies du pilotage tout en jetant un œil au lac qui s'étend en contrebas et que vous ne tarderez pas à rejoindre.

Le début du parcours se prête à la contemplation du lac depuis les hauteurs des Orres. Une fois la descente amorcée, le paysage défile trop vite sous les yeux pour pouvoir y prêter une grande attention mais la nature du terrain change. Aux sentiers sinueux encombrés de racines qui serpentent entre les Mélèzes succèdent des chemins secs et empierrés au cœur de la pinée, puis des sentes étroites qui disparaissent sous les feuilles des chênes pubescents vous conduisent sur les berges de la Durance.

Infos pratiques

Pratique : VTT

Durée : 1 h 30

Longueur : 13.6 km

Dénivelé positif : 233 m

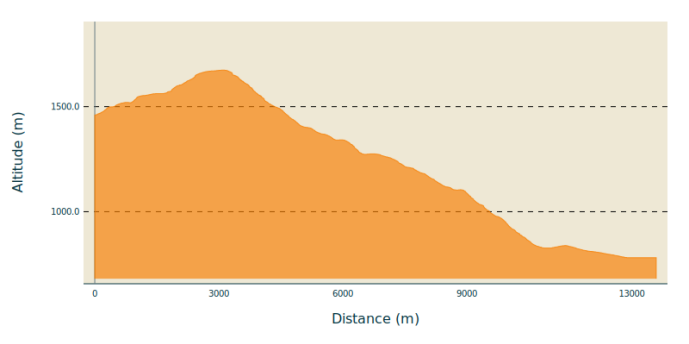
Difficulté : Facile

Type : Descente

Itinéraire

Départ : Les Orres Chef-Lieu
Arrivée : Plan d'eau, Embrun
Balisage : VTT
Communes : 1. Les Orres
2. Saint-Sauveur
3. Embrun
4. Baratier

Profil altimétrique

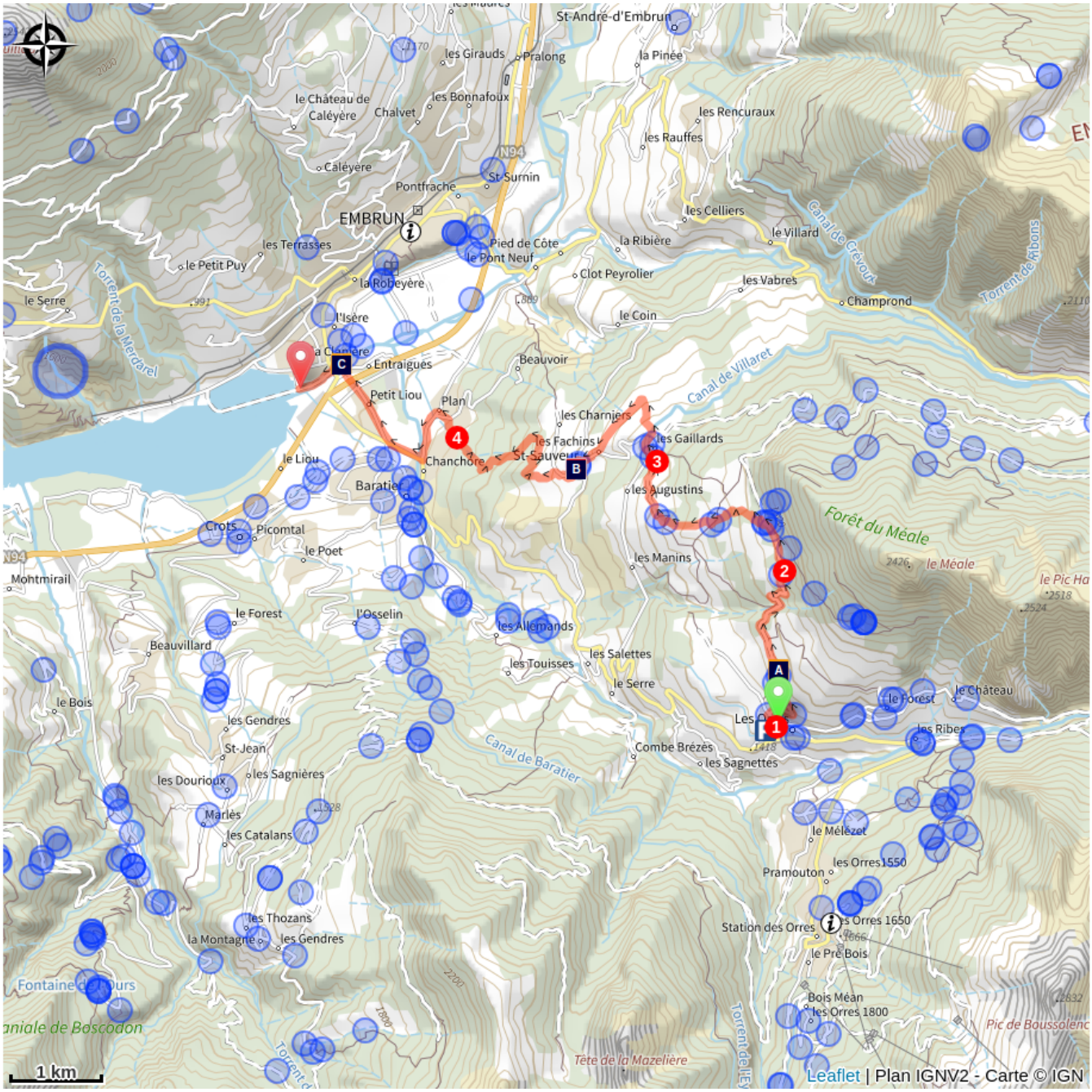


Altitude min 781 m Altitude max 1674 m

1. Monter par la petite route qui traverse le village depuis le parking de l'église. A la première intersection après la fontaine, prendre à droite, toujours sur une petite route goudronnée. Suivre la route direction le Méale et Crévoux. La route se poursuit par une piste au niveau d'une ferme sur les hauteurs du village. Suivre la piste en balcon sur le lac de Serre-Ponçon sur une pente modérée. Après quelques centaines de mètres, la piste s'enfonce dans une forêt de mélèzes. La pente s'accentue alors et devient encore plus raide sur une courte portion bétonnée. Après une centaine de mètres, la piste est de nouveau en terre et fait des lacets dans le mélézin.
2. Après 2.8 km depuis le départ, le parcours passe par un parking dans les bois et emprunte toujours la piste sur un terrain qui devient plat. La descente débute quelques centaines de mètres après le parking. Ne pas manquer alors l'intersection situé 50 m après le début de la descente au panneau les Graves. Il faut prendre à gauche sur une mono-trace (ou single track) et à droite 15m après toujours sur la single track. Rejoindre un sentier plus large à droite et immédiatement se diriger à gauche pour reprendre la trace. Celle-ci serpente ensuite dans la forêt et ressort sur un sentier plus large à la sortie de la forêt. Tourner à gauche et descendre ce sentier jusqu'à entrer à nouveau dans la forêt. Prendre tout de suite à gauche sur une sente étroite qui amène rapidement à revenir sur un large chemin caillouteux à descendre.
3. Le retour sur la route se fait à hauteur du premier hameau de Saint-Sauveur. Emprunter un sentier à gauche à la première intersection et poursuivre par la route qui descend. Sortir du hameau et prendre le sentier à droite au premier lacet. Prendre à gauche à l'intersection au milieu des champs toujours sur un large sentier. Après quelques centaines de mètres, le sentier retombe sur la route. Tourner à droite et traverser le village de Saint-Sauveur, puis passer derrière l'église. Un petit sentier part au bout du parking de l'église et rejoint la route. Descendre la route sur 200 m et emprunter un large sentier à gauche. Poursuivre tout droit à la première intersection puis à droite au cœur des pins et à nouveau à droite sur un sentier plus étroit 30 m après. Se diriger vers la droite après un retour sur un sentier plus large puis à gauche. Obliquer encore à gauche sur une single track dans la pinée. Suivre la trace dans la forêt. Après une longue partie en single track, prendre à gauche sur un replat, sur un chemin plus large. Traverser la rivière et prendre juste après à droite sur la single track. Continuer tout droit sur un chemin plus large.

4. Le chemin prend fin sur une route. Tourner à droite puis à gauche sur la départementale. Tourner ensuite à gauche une fois parvenu à la départementale, continuer sur celle-ci. Arriver à la route des Orres, la descendre en direction d'embrun. Au rond-point prendre la première sortie et continuer tout droit. Puis traverser le boviduc pour arriver dans la zone commerciale d'Entraigues. Au rond-point prendre tout droit en direction de la Durance pour rejoindre le chemin emprunter à l'aller.

Sur votre route...



Le pastre (A)

église de Saint-Sauveur (B)

Passerelle sur la Durance (C)

Toutes les informations pratiques

Recommandations

Restez vigilant et ralentissez dans la traversée de Saint-Sauveur.

Comment venir ?

Transports

Transports en commun : ccserreponcon.com

Accès routier

Suivre la N94 depuis Gap ou Embrun puis la D40 à hauteur d'Embrun pour rejoindre les Orres. Suivre enfin la direction du Chef-lieu.

Parking conseillé

Parking de l'Eglise, les Orres Chef-Lieu

Lieux de renseignement

Bureau d'Information Touristique Embrun
Place Général Dosse - BP 49, 05202 Embrun

embrun@serreponcon-tourisme.com
Tel : 0492437272
https://www.serreponcon-tourisme.com/

Office de Tourisme des Orres
1 place des étoiles, 05200 Les Orres

ot.acceuil@lesorres.com
Tel : 0492440161
https://www.lesorres.com/

Source

Serre-Ponçon

https://www.serreponcon.com

Sur votre route...

Le pastre (A)

Il s'agit du berger en provençal. Le sentier a pris son nom car on trouve de nombreuses traces de l'activité pastorale tout au long du parcours. Vous pourrez notamment apercevoir les vestiges d'anciens abris, les muandes. Ces derniers servaient d'étapes intermédiaires entre la ferme et les alpages lors de la montée en estive ou amontagnage au début de l'été et lors de la redescente ou démontagnage à l'automne.

église de Saint-Sauveur (B)

L'église de Saint-Sauveur, appelée aussi église de la Transfiguration a été édifiée dans la seconde moitié du XVème siècle. Elle est aisément identifiable à son clocher qui se détache très haut au dessus de la ville d'Embrun et du Lac de Serre-Ponçon. L'intérieur de l'église vaut surtout pour les fresques murales qui ont bénéficié d'une restauration. Elles représentent notamment la Tranfiguration, cet épidode de la vie du Christ où il aurait dévoilé sa nature divine à des disciples afin qu'ils reconnaissent en lui le Messie.

Passerelle sur la Durance (C)

Cette passerelle achevée en 2019 permet de relier la commune d'Embrun aux communes de Crots et Baratier. Bien que récente, elle témoigne en réalité d'une longue histoire. Elle se situe à l'emplacement exact du pont provisoire qui remplaça à partir de 1953 le pont routier de la Clapière, détruit durant la Seconde Guerre mondiale par des résistants de l'Embrunais, après qu'un bombardement américain ait échoué à le faire. L'objectif était d'empêcher les forces allemandes d'acheminer des renforts vers Gap dont la libération était imminente. Si le pont avait résisté aux bombes américaines, plusieurs morts furent à déplorer et un panneau explicatif sur la passerelle leur rend aujourd'hui hommage.

Attribution : etienne.charles