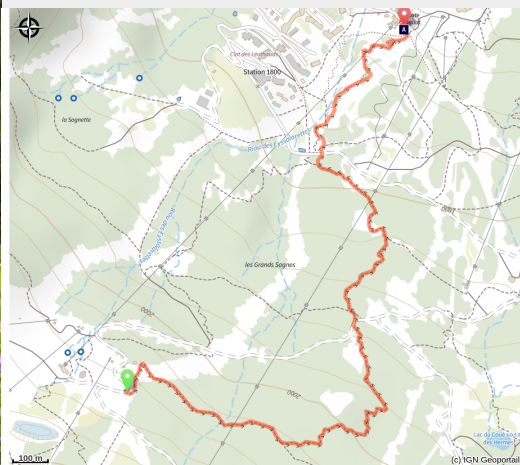


Piste de descente n°2 : Canada Draille

Vallouise - Puy-Saint-Vincent



Draille (Thibaut Blais)



Piste technique sur 2,8 km

Parcours de liaison, entre le sommet du télésiège du Rocher noir et la station 1600. Après un petit pédalage, enchaînement d'une section rapide avec des virages relevés, des sauts, des step-up.

Infos pratiques

Pratique : VTT

Durée : 0 min

Longueur : 2.8 km

Difficulté : Facile

Type : Descente

Thèmes : Flore, Pastoralisme

Itinéraire

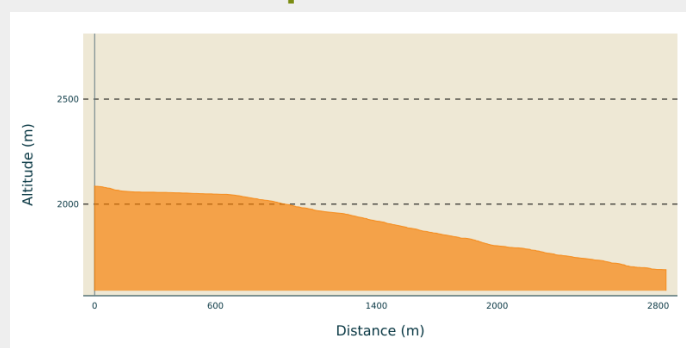
Départ : Départ du télésiège du Rocher Noir, Puy-Saint-Vincent

Arrivée : Station 1600 de Puy-Saint-Vincent

Balisage : ➡ VTT

Communes : 1. Puy-Saint-Vincent

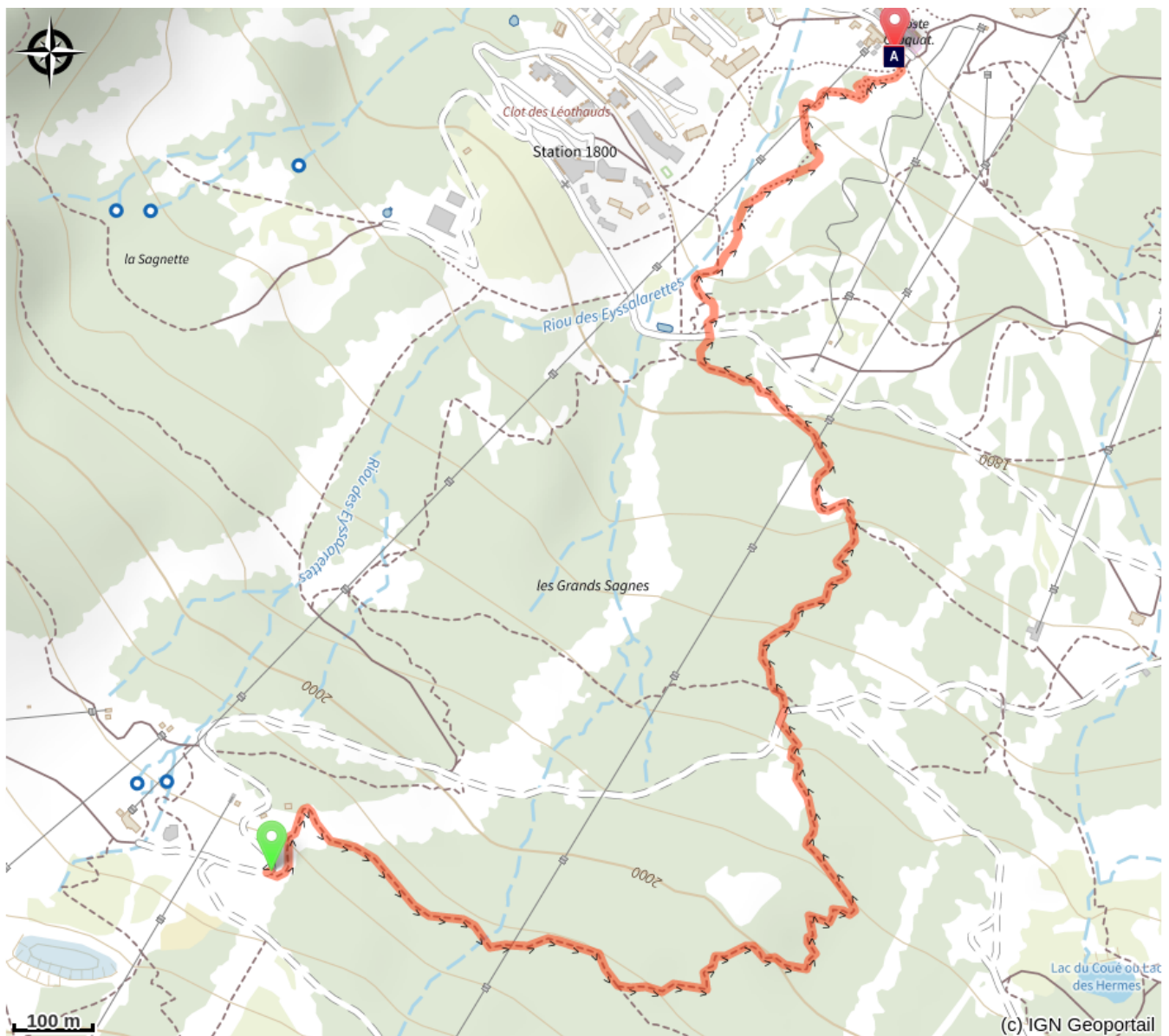
Profil altimétrique



Altitude min 1689 m Altitude max 2087 m

Pour arriver au départ du circuit, prendre le télésiège de la Crête des Bans et rejoindre le départ du télésiège du Rocher Noir par la route.

Sur votre chemin...



 L'architecture de La Voile de Puy
Saint Vincent 1600 (A)

Toutes les infos pratiques

i Les chiens de protection des troupeaux

En alpage, les chiens de protection sont là pour protéger les troupeaux des prédateurs (loups, etc.).

Lorsque je randonne, j'adapte mon comportement en contournant le troupeau et en marquant une pause pour que le chien m'identifie.

En savoir plus sur les gestes à adopter avec le dossier [Chiens de protection : un contexte et des gestes à adopter](#).

En cas de problème, racontez votre rencontre en répondant à cette [enquête](#).



! Recommandations

Prendre le télésiège des Prés à la station 1400 pour aller au point de départ de la descente (payant). Au delà du 29 août, la station de Puy-Saint-Vincent est généralement fermée : la pratique du VTT est sous votre entière responsabilité. Se renseigner sur les dates d'ouvertures.

Sécurité : Casque obligatoire, protection dorsale, genouillères, gants fortement conseillés.

Réglementation : La pratique du VTT sur le Bike-Park est réglementée par arrêté municipal N°2019.17

Coordonnées des secours : Secours Montagne : 04 92 22 22 22 ou 112 et donner le nom et le numéro de la balise + la nature des blessures

Rapporter tous ses déchets
Ne pas couper l'itinéraire à travers les prairies

Comment venir ?

Transports

Transports en commun >> <https://services-zou.mareregionsud.fr/fr/>

Pensez au covoiturage >> www.blablacar.fr

Pour plus de renseignements, s'adresser au Bureau d'Information Touristique le plus proche du départ >> www.paysdesecrins.com

Accès routier

À 8,5 km de L'Argentière-la-Bessée, prendre la D994E puis la D4.

Parking conseillé

Parking de la station 1400 de Puy Saint Vincent

Zones de sensibilité environnementale

Le long de votre itinéraire, vous allez traverser des zones de sensibilité liées à la présence d'une espèce ou d'un milieu particulier. Dans ces zones, un comportement adapté permet de contribuer à leur préservation. Pour plus d'informations détaillées, des fiches spécifiques sont accessibles pour chaque zone.

Aigle royal

Période de sensibilité : Janvier, Février, Mars, Avril, Mai, Juin, Juillet, Août

Contact : Parc National des Écrins
Julien Charron
julien.charron@ecrins-parcnational.fr

Nidification de l'Aigle royal

Les pratiques qui peuvent avoir une interaction avec l'Aigle royal en période de nidification sont principalement le vol libre et les pratiques verticales ou en falaise, comme l'escalade ou l'alpinisme. Merci d'éviter cette zone et de privilégier un survol de la zone à une distance de survol de 300m sol soit à une altitude minimale de 2600m.

Lieux de renseignement

Bureau d'Information Touristique de Puy Saint Vincent 1400

Les Alberts, 05290 Puy Saint Vincent
1400 m

contact@paysdesecrins.com
Tel : +33(0)4 92 23 35 80
<https://www.paysdesecrins.com/>



Maison du Parc de Vallouise

vallouise@ecrins-parcnational.fr
Tel : 04 92 23 58 08
<http://www.ecrins-parcnational.fr/>



Source



Pays des Ecrins
<https://www.paysdesecrins.com>

Sur votre chemin...



L'architecture de La Voile de Puy Saint Vincent 1600 (A)

Cet ensemble immobilier d'envergure, dont la partie la plus élevée est appelée « La Voile », a été construit à partir de 1973 par une équipe d'investisseurs en charge de la construction de la station de 1600. Dessinée par l'architecte grenoblois Michel Ludmer du cabinet Les 3A, cette construction fonctionnant par paliers permet d'épouser les pentes avec sa silhouette, dessinée en forme d'élancement, structurée autour d'un mât, comme la voile d'un bateau posé sur une mer de neige. La Voile est inspirée de bâtiments emblématiques des stations touristiques, tels le « Paquebot des Neiges » à La Plagne et « La Grande Pyramide » à La Grande Motte. Bien qu'encore inconnue, cette architecture qui présente de nombreux avantages, dont celui de restreindre l'occupation de l'espace, pourrait mériter une labellisation « Patrimoine du XXème siècle ».

Crédit photo : Jan Novak