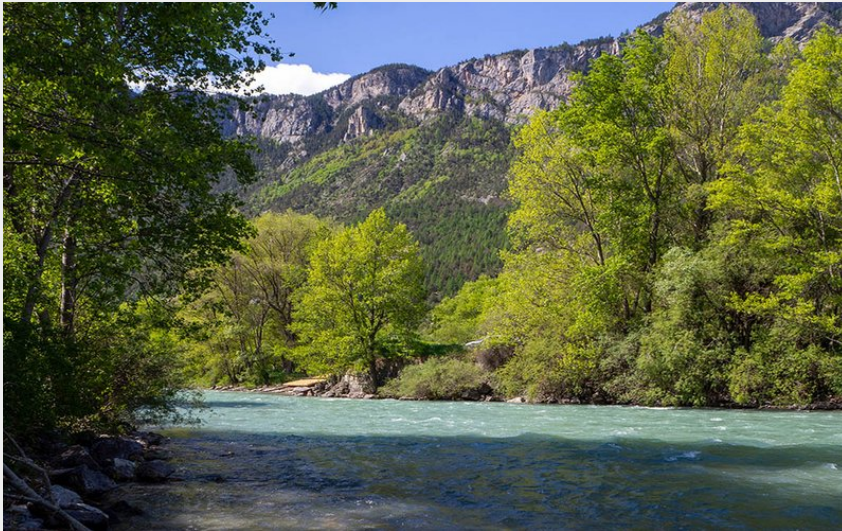
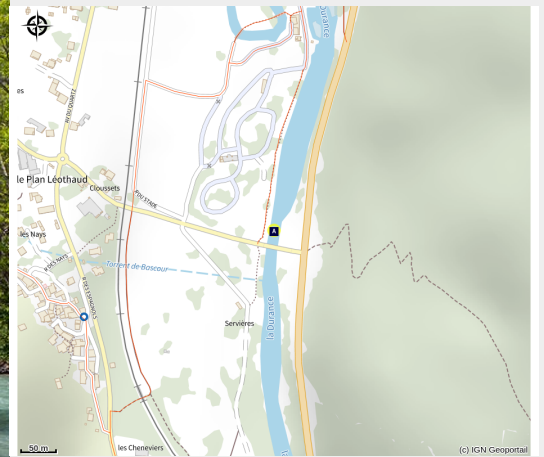


# Départ : L'Argentière-La-Bessée - Pont de Chancel

Parc national des Ecrins



Durance P5 Embarquement (Claude Margaux)



## Infos pratiques

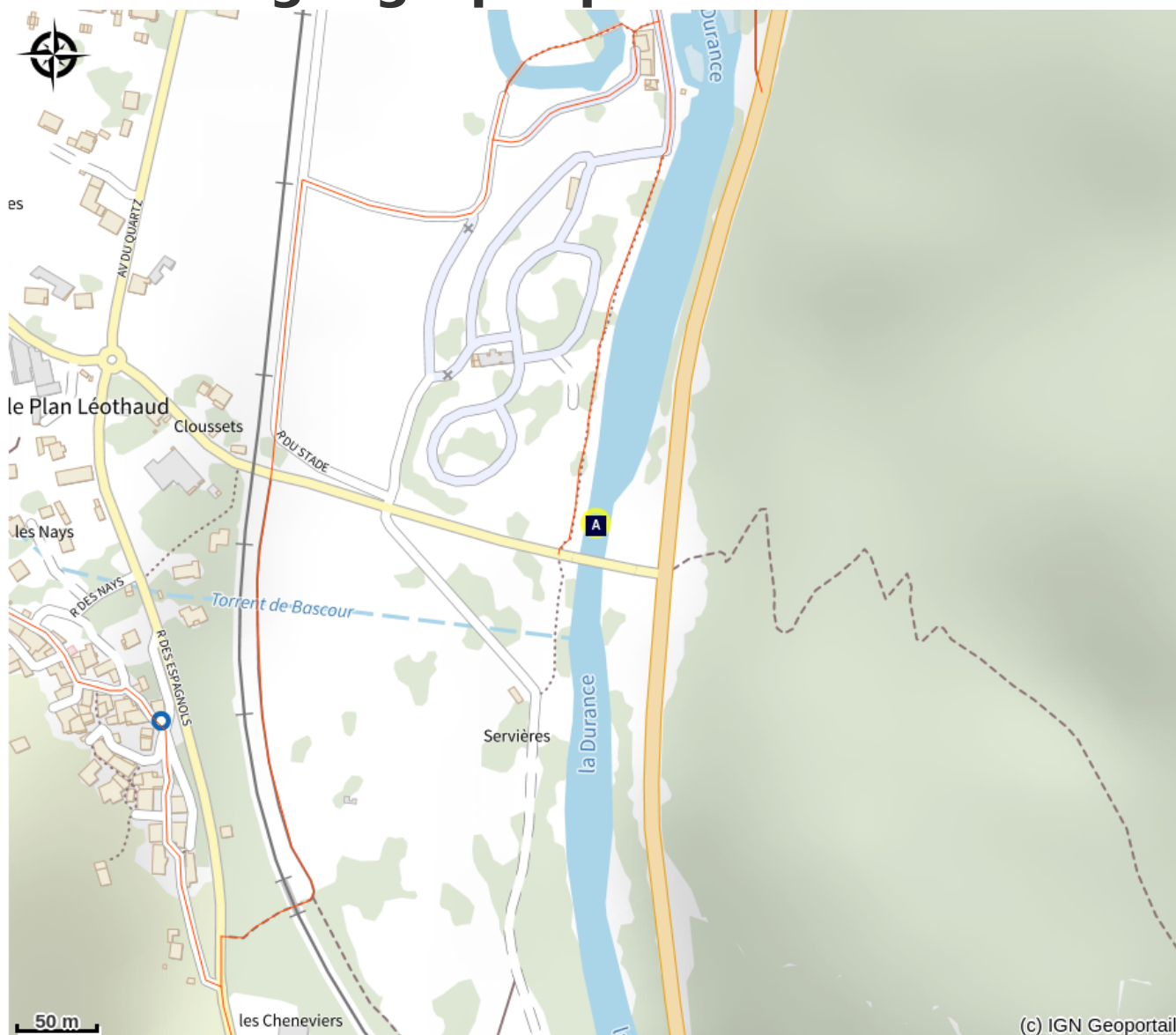
Pratique : Canoë-kayak

Type : Départ (embarquement)

# Description

**Embarquement** : Pente caillouteuse en rive droite, à la sortie du stade d'eau-vive.

# Situation géographique



 Le stade d'eau vive (A)

 Le rossignol philomèle (B)

 Les radeliers de la mémoire (C)

# Toutes les infos pratiques

## Source



Pays des Ecrins

<https://www.paysdesecrins.com>

# Sur votre chemin...

---

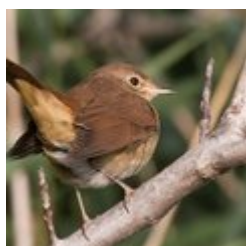


## Le stade d'eau vive (A)

Dans le cadre de sa restructuration, après la fermeture du site industriel, la ville de L'Argentière-la-Bessée s'est orientée vers le tourisme sportif en mettant en avant les éléments naturels présents sur site, à savoir l'eau. Situé au départ du plus grand parcours navigable de la Durance, la commune a décidé d'être un véritable centre d'eau vive en réalisant ce stade en 1993 sur une longueur de 400 m. Ainsi, de par sa notoriété et sa situation, ce stade accueille, chaque année, plusieurs compétitions de renom aux niveaux national et international.

Crédit photo : Office de tourisme du Pays des Écrins

---



## Le rossignol philomèle (B)

Bien caché dans un buisson, le mâle du rossignol lance son chant sonore et très varié. Quel bavard ! Il chante même la nuit ! Cet oiseau ne dépasse guère 1200 m d'altitude mais à Rame, il est bien présent. Il affectionne en effet les lieux chauds, souvent au bord de l'eau, et niche dans les buissons. Oiseau migrateur, il passe l'hiver en Afrique.

Crédit photo : Saulay Pascal - Parc national des Écrins

---

## Les radeliers de la mémoire (C)

Durant des siècles, passaient sur la Durance non des kayaks mais des radeaux constitués de troncs de sapins, épicéas ou mélèzes. Le flottage du bois issu des forêts de l'Embrunais ou du Queyras permettait de l'acheminer vers les grandes agglomérations de Provence. Il était utilisé pour le chauffage et pour la construction navale, notamment pour la Marine royale. Une reconstitution de la descente de la Durance s'effectue maintenant chaque année grâce à une poignée de passionnés, les radeliers de la mémoire.