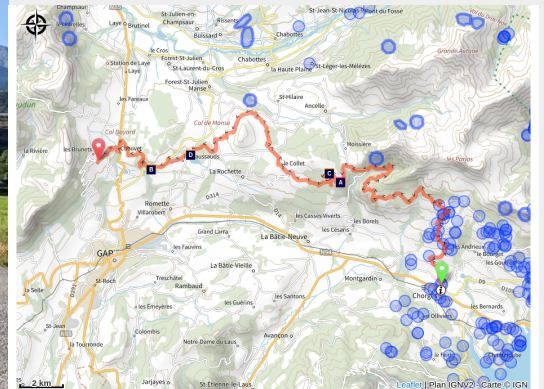


La Durance à Vélo, étape 4 de Chorges à Tallard

Champsaur



(Kina Photo)



De Briançon à Avignon, La Durance à vélo suit le fil de la véloroute V862 sur 438 km, à travers quatre départements de la Région Sud. Depuis les paysages de haute montagne de la Haute-Durance jusqu'aux plaines agricoles, vergers et lavandes de Provence, l'itinéraire traverse des sites historiques majeurs, des espaces naturels riches en biodiversité et plusieurs pôles urbains accessibles. Dans les Hautes-Alpes, le parcours accompagne la Durance depuis les abords de Briançon, ville fortifiée classée à l'UNESCO, avant de rejoindre Embrun, le lac de Serre-Ponçon, Gap puis Sisteron. Gares et connexions

Useful information

Practice : Cyclo

Duration : 2 h

Length : 39.2 km

Trek ascent : 1526 m

Difficulty : Easy

Type : Stage

Themes : Pastoralism

jalonnent l'itinéraire, offrant des solutions adaptées aux cyclistes comme aux déplacements du quotidien. Pour plus d'informations et pour découvrir l'ensemble des étapes, consultez le site www.laduranceavelo.fr.

Depuis Chorges, l'étape prend le large sur de petites routes rurales, entre prairies, hameaux et paysages agricoles du Val d'Avance. Le relief s'adoucit sans disparaître, laissant apparaître les crêtes du Champsaur, Céüse et les lignes minérales du Dévoluy. Après une traversée de Gap, respiration urbaine au cœur du parcours, l'itinéraire retrouve des ambiances plus bucoliques le long de la Luye, avant une dernière montée vers Châteauvieux. La descente vers Tallard ouvre déjà la porte de la Provence, avec le château en point de mire et la Durance toute proche.

Trek

Departure : Chorges

Arrival : Tallard

Cities : 1. Chorges

2. La Bâtie-Neuve

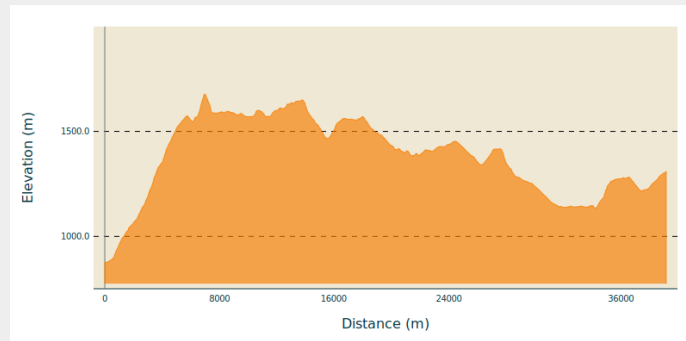
3. Ancelle

4. Forest-Saint-Julien

5. La Rochette

6. Gap

Altimetric profile



Min elevation 875 m Max elevation 1676 m

L'horizon s'ouvre, le soleil s'acharne quand on quitte le couvert des arbres et l'on serpente maintenant sur de petites routes campagnardes, à l'assaut d'un monde de champs et de troupeaux : Hautes-Alpes rurales et agricoles.

A la Bâtie-Neuve une courte pause peut-être, puis l'on change de paroisse pour rejoindre le Val d'Avance et une douce montée vers la Bâtie-Vieille, dans un calme olympien et sous le patronage des sommets qui se dressent derrière nous, crêtes champsaurines, première-garde des Ecrins. En haut nous attend le Dévoluy et la falaise rieuse du Pic de Bure. Céüse danse au dessus de Gap. On fera les détours que l'on veut dans les vallonnements de l'arrière-pays gapençais, entre les champs, les prairies et les bosquets.

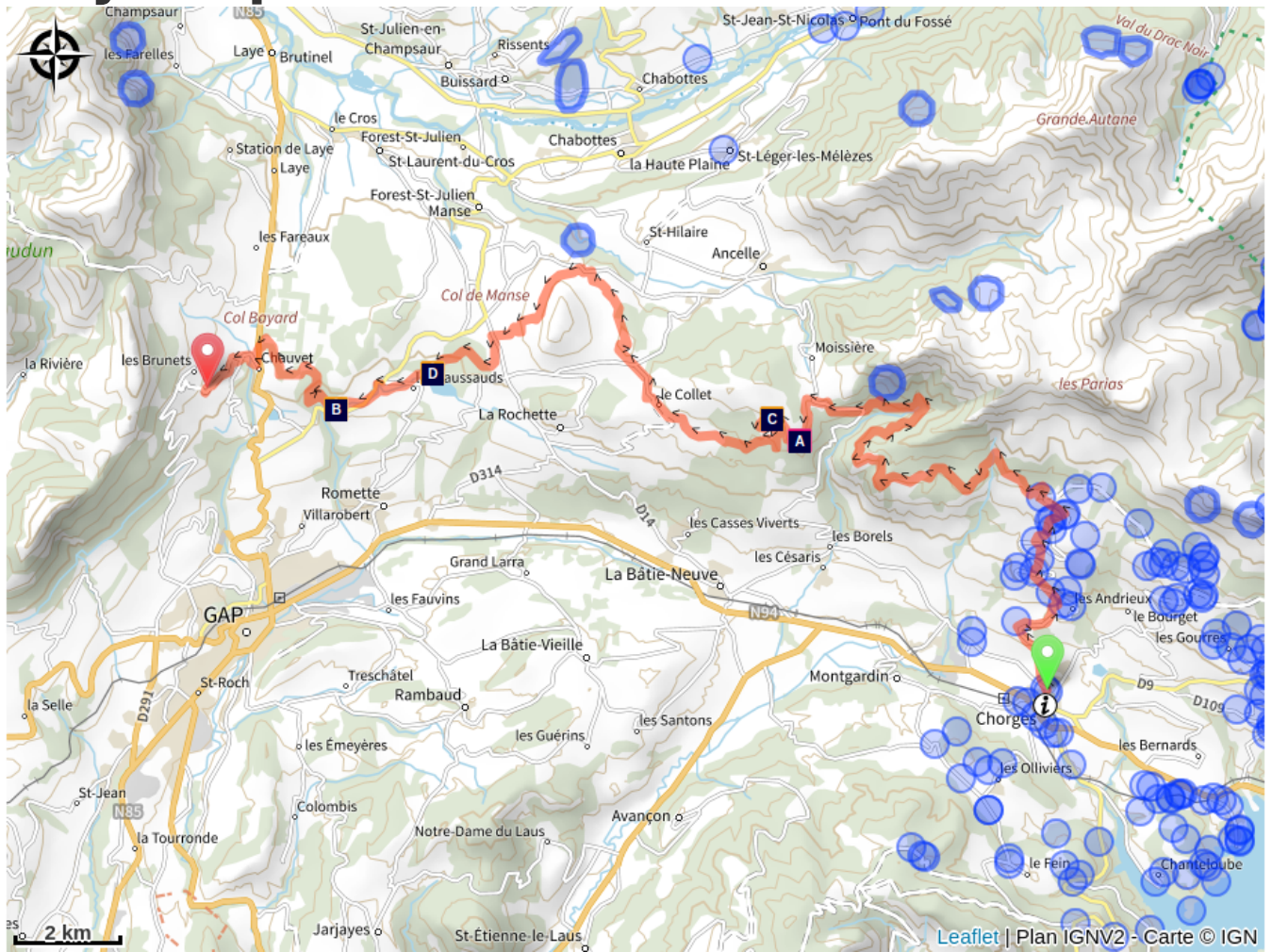
A Gap, mainte fois détruites, on pourra déambuler, chatouiller la cathédrale et le centre historique, dériver vers Charance, ou pour se regonfler : traîner en terrasse ou passer au local de Mobil'idées, un autre atelier participatif et solidaire de réparation de vélo pour un coup de pompe.

Petite ville, Gap se quitte en quelques minutes de pédalage seulement, le long de la Luye, pour rejoindre Chateaufieux.


Dernière grimpe du voyage pour atteindre le village et ... un nouvel univers aux effluves de Provence.

Le Château de Tallard nous attire dans la descente, on se prend au jeu et c'est tant mieux : il nous guide vers la Durance qui nous avait tant manquée.


On your path...



 View over Gap (A)

 Archaeological site of Faudon (C)

 Canal de Gap (B)

 Old Champsaur railway line (D)

All useful information

Advices

Balisage

L'itinéraire est balisé en continu de Briançon jusque Sisteron par un fléchage normé de véloroute avec le logo de l'itinéraire « Durance à vélo »

Revêtement / sécurité

La Durance à vélo est une véloroute qui emprunte un réseau de routes secondaires bitumées. Vous partagerez la route avec des voitures. Il ne s'agit pas d'un itinéraire sur pistes cyclables.



Gear

Pour bien rouler sur la route, un équipement approprié est indispensable. Qu'il s'agisse de pneus, d'éléments mécaniques ou bien vestimentaires, choisissez en fonction de votre niveau et de votre sortie. Des accessoires non superflus tels que des sacoches de selle, des pièces pour améliorer votre pédalage, ou bien des tenues adaptées à une pratique sur route, l'équipement du cycliste et de son vélo ne doit pas être laissé au hasard. Les équipements spécifiques pour le vélo de route sont pensés et conçus pour cette pratique. Cuissards de vélo, maillot de cyclisme, gants, lunettes et casques spécifiques au vélos de route sont vivement recommandés.

Environmental sensitive areas

Along your trek, you will go through sensitive areas related to the presence of a specific species or environment. In these areas, an appropriate behaviour allows to contribute to their preservation. For detailed information, specific forms are accessible for each area.

Golden eagle

Sensitivity period: January, February, March, April, May, June, July, August

Contact: Parc National des Écrins
Julien Charron
julien.charron@ecrins-parcnational.fr

Nidification de l'Aigle royal

Les pratiques qui peuvent avoir une interaction avec l'Aigle royal en période de nidification sont principalement le vol libre et les pratiques verticales ou en falaise, comme l'escalade ou l'alpinisme. Merci d'éviter cette zone et de privilégier un survol de la zone à une distance de survol de 300m sol soit à une altitude minimale de 2260m.

Short-toed snake eagle

Sensitivity period: March, April, May, June, July, August, September

Contact: Parc National des Écrins
Julien Charron
julien.charron@ecrins-parcnational.fr

Nidification du Circaète-Jean-le-Blanc

Les pratiques qui peuvent avoir une interaction avec le Circaète-Jean-le-Blanc en période de nidification sont principalement les pratiques aériennes comme le vol libre ou le vol motorisé.

Merci d'essayer d'éviter la zone ou de rester à un distance minimale de 300m sol quand vous la survolez soit 1520m d'altitude !

Information desks

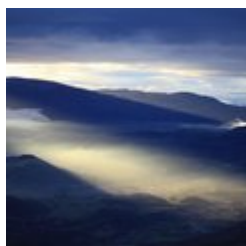
Tourist office Charges

Grand rue, 05230 Charges
charges@serreponcon-tourisme.com
Tel : 0492506425
<https://www.serreponcon.com>



Source

On your path...



View over Gap (A)

To the south of Champsaur, the town of Gap is the administrative centre of Hautes-Alpes, with a little over 40,000 inhabitants. It stands at an altitude of 700 m on a major communications route between Provence and the Alps, and enjoys generous rates of sunshine with large natural areas in the vicinity. In 2013, L'Equipe newspaper voted the town of Gap as France's most sports-oriented town of over 20,000 inhabitants.

Attribution : Marc Corail - PNE

Canal de Gap (B)

Work began on the canal in 1864 and was completed in 1880. The canal is 28 km long, and takes its water from the River Drac, upstream of Pont du Fossé, before channelling it into the Gap basin. In today's money, it cost some 2 billion euros to build! The man in charge of the project, Maurice Garnier, a local member of parliament and contractor, went bankrupt and died in poverty, but managed to improve the life of local farmers.



Archaeological site of Faudon (C)

A quick ride takes you past the Croix Saint-Philippe to the remains of the Gallo-Roman village of Faudon, meaning mountain of fayards or beech trees) Settled during the Bronze Age by the Tricorians with a population of up to 400, in the Middle Ages this village became a stronghold for the local nobles before being abandoned in the seventeenth century.

Attribution : Marc Corail - PNE

Old Champsaur railway line (D)

1912 saw the start of the Champsaur rail works, an old project for a line between Grenoble and Gap which was intended to pass through Champsaur. In service from 1932 onwards, the Mure to Corps section was an undoubted success. From Corps to Gap, the earthworks and engineering works were almost totally complete. However, the onset of the War, a lack of resources and the development of cars all brought the project to an end in 1941. Today, numerous structures along the route bear witness to this past endeavour.