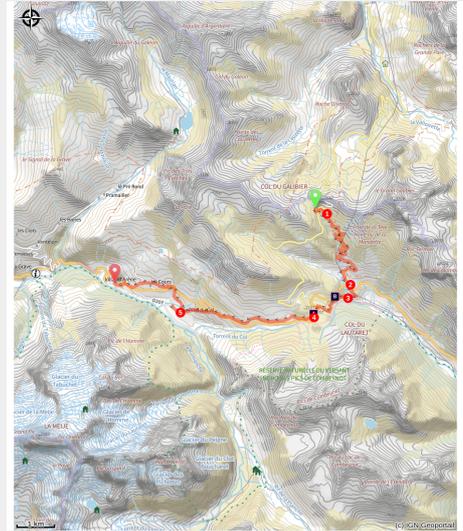


N°13 Romanche - Galibier Villar-d'Arêne

Parc national des Ecrins - Le Monêtier-les-Bains



Descente du Col du Lautaret (M. Buffet)



Itinéraire descendant typé enduro à la découverte du Col du Galibier

Itinéraire descendant depuis le col du Galibier pour apprécier la vue sur le massif des Écrins et ses glaciers. La première partie emprunte l'ancienne route en terre parfois caillouteuse.

Useful information

Practice : Mountain bike

Duration : 2 h

Length : 15.2 km

Trek ascent : 285 m

Difficulty : Medium

Type : Descent

Themes : History and architecture, Lake and glacier, Panorama, Pastoralism

Trek

Departure : Monument Henri Desgranges, sur la route du Col du Galibier

Arrival : Villar d'Arêne

Markings : 🚲 VTT

Cities : 1. Le Monêtier-les-Bains
2. Villar-d'Arêne

Altimetric profile



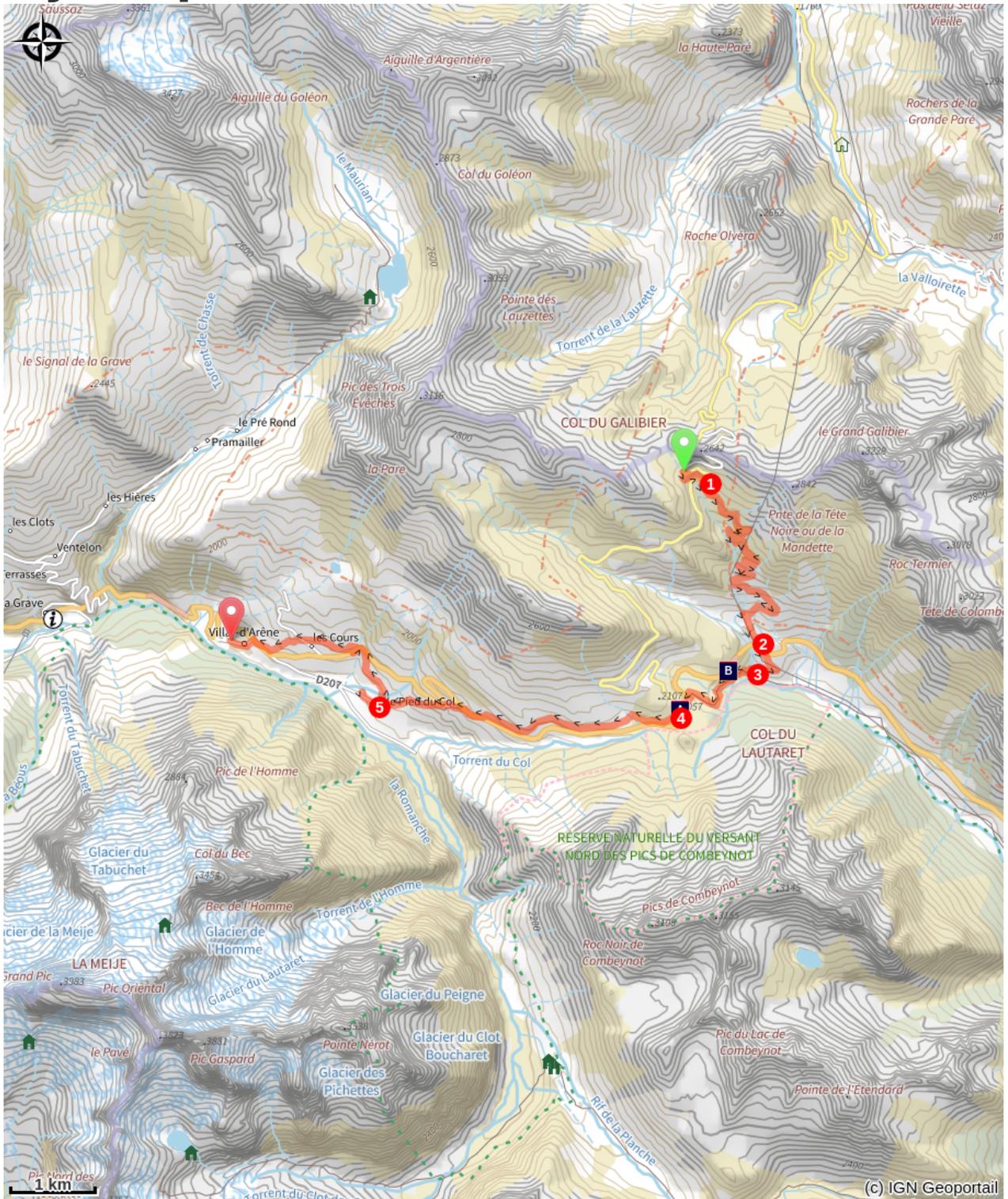
Min elevation 1646 m Max elevation 2536 m

Au départ du monument Henri Desgranges, suivre à droite l'ancienne route du Galibier (piste large en terre).

1. Traverser la D1091, prendre le sentier en face qui descend dans le vallon
2. Traverser la route du Lautaret à proximité du Torrent de Roche Noire.
3. Au croisement Nailleau traverser la passerelle au dessus du torrent de Roche Noire puis remonter sur le GR 50 en direction du col du Lautaret.
4. Au col du Lautaret, traverser la route et le parking et poursuivre le GR 50 en direction du Pied du Col,
5. ensuite Villar d'Arêne par la piste.

A partir du Pied du Col, il est possible de rattraper l'itinéraire n°4 afin de prolonger la sortie.

On your path...



 The Col du Lautaret climate (A)

 Marionnaise snow fence (B)

All useful information

Advices

Période praticable : Juin à Novembre. Prudence : piétons sur les sentiers. Station lavage vélo gratuite sous la gare de départ du télécabine de la Grave.

Des prestataires proposent de vous déposer au sommet. Plus d'infos en Offices de Tourisme !

How to come ?

Access

Au col du Lautaret, emprunter la D902 sur 8,6kms. Se garer au monument Henri Desgranges.

Advised parking

Parking du monument Henri Desgranges

Environmental sensitive areas

Along your trek, you will go through sensitive areas related to the presence of a specific species or environment. In these areas, an appropriate behaviour allows to contribute to their preservation. For detailed information, specific forms are accessible for each area.

Golden eagle

Sensitivity period: January, February, March, April, May, June, July, August

Contact: Parc National des Écrins
Julien Charron
julien.charron@ecrins-parcnational.fr

Nidification de l'Aigle royal

Les pratiques qui peuvent avoir une interaction avec l'Aigle royal en période de nidification sont principalement le vol libre et les pratiques verticales ou en falaise, comme l'escalade ou l'alpinisme. Merci d'éviter cette zone !

Attention en zone cœur du Parc National des Écrins une réglementation spécifique aux sports de nature s'applique : <https://www.ecrins-parcnational.fr/thematique/sports-de-nature>

Information desks

Tourism Office of La Grave, La Meije - Villar d'Arène

RD 1091, 05320 La Grave

ot@lagrave-lameije.com

Tel : +33 (0)4 76 79 90 05

<http://www.lagrave-lameije.com/>

On your path...



The Col du Lautaret climate (A)

The Col du Lautaret is a climatic limit between the northern and southern Alps. It works like a barrier for rough weather, and it is not unusual that the Romanche valley to the west is filled with snow, while the Guisane valley to the east is dry, and vice versa. The Romanche valley runs down directly to the region of Grenoble, where the climate at the same altitude has twice as much precipitation, and so works as a corridor for rough weather coming from the area. This explains why the Col du Lautaret and the neighbouring Col du Galibier mark the limit for many plants with Mediterranean affinities. This transitional position is characterised by a climate with a strong Mediterranean influence in the direction of Briançon.

Attribution : © Parc national des Ecrins - Cyril Couriser

Marionnaise snow fence (B)

In the Guisane valley, the Col du Lautaret road is in places highly exposed to the risk of avalanches. From when it was first built, a number of measures were taken. The first was a long, semi-open snow fence that lets snowslides flow above the road and arrive lower down the slope. A little further downstream is another, quite original solution: since the layout of the land was not adapted to a traditional snow fence, two diversion tunnels were dug at the sides (the Rif Blanc and the Vallois). If there is a major avalanche risk, the road is closed and the traffic temporarily diverted through the tunnels. Once the risk is over, the road is cleared and reopened to traffic.